

9つの基本

◆いかなる時も、絶対に「焦らない」「イライラしない」

～「待つ勇氣、待たせる勇氣」も仕事のうち、車寄せは慎重に

◆大丈夫「だろう」「はず」運転・操作は厳禁

～常に状況は変わる、「いつもと同じ」ことはあり得ない

～一方向を注意しつつ他方は大丈夫だろう

～常に「かもしれない」と最悪の状況を想定して運転する

◆そもそもバックはしない⇒バックしないで済む方法を考える

～やむなくバックする場合は

①目視で前後左右の安全を確認

②下車して周辺の安全を直視確認する

◆【スピード】常に制限速度標識の確認と自車スピードメーターの確認を怠らない

～基本、制限速度を守る・・・速いほど視野は狭くなり視力は落ちる

～極力、先頭に立たない・・・単独走行しない

◆とにかく『黄色は止まれ』…交差点は通過するより止まることに意識

～大きな交差点、連続する交差点・横断歩道に注意

◆交差点は左右から車両・二輪車が来ているものとして運転する

～周囲全体に注意が必要、レーン選択も事前に確認

◆「同乗者がいない」時こそ緊張感をさらに高め、より一層慎重な運転をする

～空車時の事故違反多い

◆安全の為に絶対に「遠慮しない」「我慢しない」

～気遣い・遠慮のつもりがお客様の命を危険にさらしている

◆路上の標識を常に意識し、標識のある理由（背景）を理解する

○まじめに努力しているドライバーにはやさしい会社

～まさかの1回の為に99回の無駄を続けられる方を大切にしたい

●基本を守れないドライバーには厳しい会社

～その99回を無駄と思う方には極めて厳しい会社