

出入口が廃止に!!

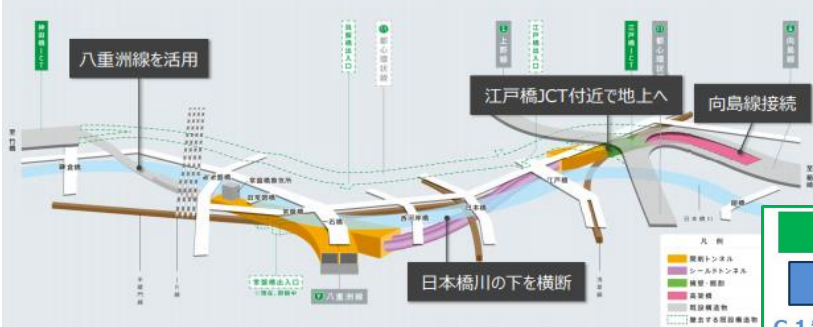
日本橋区間地下化事業に伴い

① 都心環状線 吳服橋 江戸橋

出入口を廃止します。

2021
5/10(月)
午前0時

① 神田橋ジャンクション～江戸橋ジャンクション間を地下ルートで整備



「江戸橋出入口」を利用していた場合の代替例

江戸橋 入口

- C1 都心環状線 (内回り) 方面へ
- ▶ C1 都心環状線 神田橋入口 (内回り)
 - ▶ C1 都心環状線 宝町入口 (内回り)
 - ▶ 6号向島線 箱崎入口
 - ▶ 6号向島線 浜町入口

5号池袋線 (下り) 方面へ

- ▶ C1 都心環状線 神田橋入口 (内回り)
- ▶ C1 都心環状線 宝町入口 (内回り)
- ▶ 6号向島線 箱崎入口
- ▶ 6号向島線 浜町入口

江戸橋 出口

- C1 都心環状線 (外回り) 方面から
- ▶ C1 都心環状線 神田橋出口 (外回り)
 - ▶ C1 都心環状線 宝町出口 (外回り)
 - ▶ 6号向島線 箱崎出口
 - ▶ 6号向島線 浜町出口

5号池袋線 (上り) 方面から

- ▶ C1 都心環状線 神田橋出口 (外回り)
- ▶ C1 都心環状線 宝町出口 (外回り)
- ▶ 5号池袋線 一ツ橋出口 (上り)
- ▶ 6号向島線 箱崎出口
- ▶ 6号向島線 浜町出口

「吳服橋出入口」を利用していた場合の代替例

吳服橋 入口

- C1 都心環状線 (外回り) 方面へ
- ▶ C1 都心環状線 神田橋入口 (外回り)
 - ▶ 6号向島線 箱崎入口
 - ▶ 6号向島線 浜町入口

6号向島線 (下り) 方面へ

- ▶ C1 都心環状線 宝町入口 (内回り)
- ▶ C1 都心環状線 神田橋入口 (外回り)
- ▶ 6号向島線 箱崎入口
- ▶ 6号向島線 浜町入口

吳服橋 出口

- C1 都心環状線 (内回り) 方面から
- ▶ C1 都心環状線 神田橋出口 (内回り)
 - ▶ 6号向島線 箱崎出口
 - ▶ 6号向島線 浜町出口

6号向島線 (上り) 方面から

- ▶ C1 都心環状線 宝町出口 (外回り)
- ▶ C1 都心環状線 神田橋出口 (内回り)
- ▶ 6号向島線 箱崎出口
- ▶ 6号向島線 浜町出口



首都高 日本橋

<https://www.shutoko.jp/ss/nihonbashi-tikaka/>



『2021年6月30日(火) ホテルグランドパレスが営業終了になります』

1972年2月に開業、かつてはプロ野球ドラフト会議場でもあった

『ホテルグランドパレス』が営業終了になります。 住所：千代田区飯田橋1-1-1

規制標示「進路変更禁止」注意喚起の試行設置について

「進路変更禁止」の交通規制は、交差点の手前において車両通行帯の境界部に設ける黄色実線の道路標示により実施していますが、当該交通規制が実施されていることを事前に注意喚起するための表示を試行設置している交差点が2か所あります。

試行期間：2021年1月16日(土)～3月13日(土)

試行場所：国道4号線南行き「入谷交差点」(台東区入谷1-6) 手前

外苑西通り南行き「西麻布交差点」(港区西麻布1-13) 手前

※このような試行が行われるということは、交差点内の事故・違反が多発していると思われます。日頃から交通ルールを守り安全運転を心がけてください。

進路変更禁止レーン

矢羽根型

進路変更禁止予告レーン
ドット型

～駐車場から出るときは慎重に～

駐車場から出た直後に接触事故につながる事象が起きています。もしくはヒヤリとする場面に遭遇したことはありませんか。早く合流をしたいがあまり右側から走行してくる車に気を取られ、左側からくる歩行者・自転車の安全確認がおろそかになってしまうことが原因です。同じようなケースで急いで出庫をしたがためにガードレールなどの障害物と接触するケースも増えています。焦ってアクセルを踏んでしまわないように車の流れが途切れ、尚且つ歩行者・自転車に対する安全確認を十分にし、余裕をもって合流したいものです。最近では、電動アシスト自転車の普及で思っている以上にスピードが出ていますのでどんな時でも安全確認と余裕をもって行動しましょう。



研修課 菊地 智志