

## 研修資料2-3 ～ 9つの基本

- ◆いかなる時も、絶対に「焦らない」「イライラしない」  
～「待つ勇氣、待たせる勇氣」も仕事のうち、車寄せは慎重に
- ◆大丈夫「だろう」「はず」運転・操作は厳禁  
～常に状況は変わる、「いつもと同じ」ことはあり得ない  
～一方向を注意しつつ他方は大丈夫だろう  
～常に「かもしれない」と最悪の状況を想定して運転する
- ◆そもそもバックはしない⇒バックしないで済む方法を考える  
～やむなくバックする場合は
  - ①目視で前後左右の安全を確認
  - ②下車して周辺の安全を直視確認する
- ◆【スピード】常に制限速度標識の確認と自車スピードメーターの確認を怠らない  
～基本、制限速度を守る・・・速いほど視野は狭くなり視力は落ちる  
～極力、先頭に立たない・・・単独走行しない
- ◆とにかく『黄色は止まれ』…交差点は通過するより止まることに意識  
～大きな交差点、連続する交差点・横断歩道に注意
- ◆交差点は左右から車両・二輪車が来ているものとして運転する  
～周囲全体に注意が必要、レーン選択も事前に確認
- ◆「同乗者がいない」時こそ緊張感をさらに高め、より一層慎重な運転をする  
～空車時の事故違反多い
- ◆安全の為に絶対に「遠慮しない」「我慢しない」  
～気遣い・遠慮のつもりがお客様の命を危険にさらしている
- ◆路上の標識を常に意識し、標識のある理由（背景）を理解する

### ○まじめに努力しているドライバーにはやさしい会社

～まさかの1回の為に99回の無駄を続けられる方を大切にしたい

### ●基本を守れないドライバーには厳しい会社

～その99回を無駄と思う方には極めて厳しい会社