御中

お得意様確認

責任者 ㊞

運行管理報告書

年　月　日　曜日(天気　)

管理車輌番号	・　・　・		
走行距離		給油	
出庫メーター	km	ガソリン	ℓ
入庫メーター	km	軽油	ℓ
走行キロ数	km	オイル	ℓ

高速料金等	駐車料金			

支払費用(消耗品、備品、修理等の内訳金額)

発着時間	行先	ご使用者名	人数
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			
:　～　:			

アルコールチェック	確認時間	測定結果	指示事項他(対面以外の確認方法等)	確認者
	:	.　ml		様
	:	.　ml		様

契約時間	時　分　～　時　分	実勤務時間	時　分　～　時　分
時間外	平日割増　時間　分・平日深夜　時間　分	宿泊	有・無
	休日勤務　時間　分・休日深夜　時間　分		

本日の運行を上記の通り報告します。

株式会社トーコー 車輌管理者 ㊞

	管理責任者

① お得意様へ

始業点検記録表

1　ブレーキ
- □1 ブレーキ・ペダルの踏みしろが適当で、ブレーキのききが十分であり、かつ、片ぎきがないこと。
- □2 ブレーキオイルの液量が十分であること。
- □③ 空気圧力の上がり具合が不良でないこと。
- □④ ブレーキ・ペダルを踏み込んで放した場合にブレーキ・バルブからの排気音が正常であること。
- □5 駐車ブレーキ・レバーの引きしろが適当であること。

2　タイヤ
- □1 タイヤの空気圧が適当であること。
- □2 亀裂及び損傷がないこと。
- □3 異状な磨耗がないこと。
- □4 金属片、石その他の異物がないこと。
- □5 溝の深さが十分であること。

3　バッテリー
- □1 液量が適当であること。
- □2 ターミナルの接続状態が不良でないこと。

4　原動機
- □1 冷却装置から水漏れがないこと。
- □2 冷却水の量が適当であること。
- □3 ファン・ベルトの張り具合が適当であり、かつ、ファン・ベルトに損傷がないこと。
- □4 エンジン・オイルの量が適当であること。
- □5 原動機のかかり具合が不良でなく、かつ、異音がないこと。
- □6 低速および加速の状況が適当であること。

5　灯火装置及び方向指示器
- □1 灯火又は点滅具合が不良でなく、かつ、汚れ及び損傷がないこと。

6　ウィンド・ウォッシャー及びワイパー
- □1 ウィンド・ウォッシャーの液量が適当であり、かつ、噴射状態が不良でないこと。
- □2 ワイパーの払拭状態が不良でないこと。

⑦　エア・タンク
- □① エア・タンクに漏水がないこと。

8　運行において異常が認められた箇所
- □1 当該箇所に異常がないこと。

○印については、貨物・バス・特殊車輌のみ実施。