

今月の特集 新東名

「新秦野ICまで延伸に」

伊勢原大山IC～新秦野IC

4月16日(土)15時開通

同時開通!

国道246号と新秦野ICが
アクセス可能に!!

春の全国
交通安全運動

令和4年 4月6日(水)～4月15日(金)
交通事故死ゼロを目指す日 4月10日(土)



完成は2023年度の予定ですが大幅にずれ込む可能性も



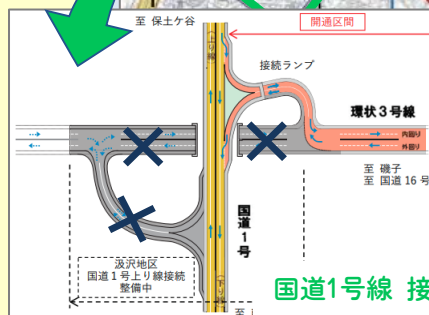
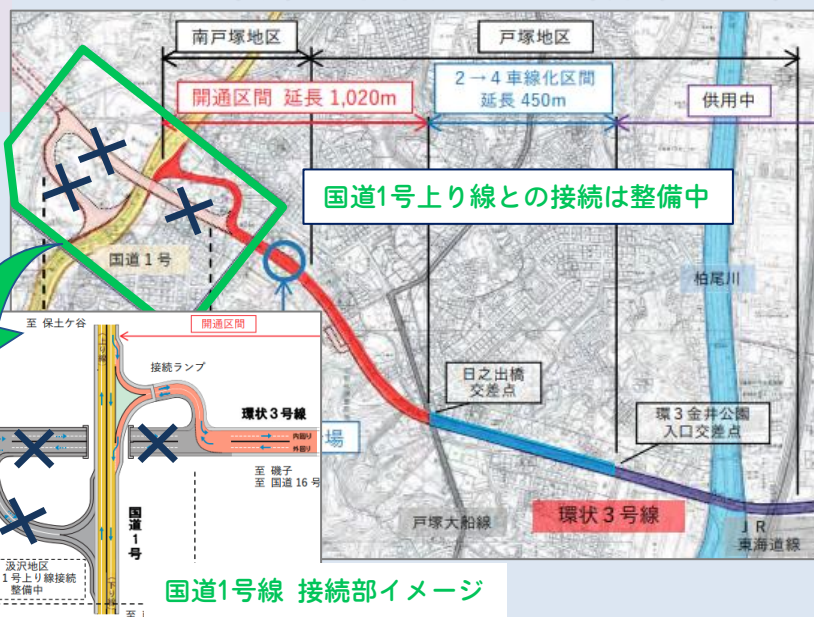
新秦野ICから
R246・R255を利用し
東名の太田松田ICまで
5km程です。
東名渋滞や通行止の時に
迂回路として選択する
こともできるよう
になります。

この表示のICは
ETC専用入口です



首都高速道路は
2022年4月に34か所の
料金所がETC専用入口に
なります。
2025年には160か所
2030年には全てが
ETC専用になります。

環状3号線(戸塚地区・南戸塚地区)
日之出橋交差点～国道1号下り線間
3月24日(木)14時開通 (約1,020m)



国道1号線 接続部イメージ

蓮田スマートIC上り出口

4月24日(日)15時開通



～急がば回れ～ このところ事故・違反報告が増えてきています。様々なケースがあるので、すべてをひとくくりにはできませんが、報告を聞いた時に『急がば回れ』という言葉が浮かんできます。急がば回れの意味は『急いで物事を成し遂げようとする時には、危険な方法を選択するよりも確実に安全な方法を選択したほうが結局早い』『慣れない近道に行くより、安全な迂回路を選ぶ方が早く目的地にたどり着く』ということです。私たちの仕事に置き換えると『早く着くためには、危険な近道より遠くても安全で確実な方法をとった方が早く目的地に到着できる』に繋がるのではないのでしょうか。急ぐことが気持ちの余裕を無くし、ミスの連鎖もあり得ます。準備を万端にし、常に冷静に対処することが大切です。



研修課 菊地 智志