

今月の特集

秋の全国交通安全運動
令和4年 9月21日(水)~30日(金)



変わりゆく「八重洲地区」再開発本格化

『東京ミッドタウン八重洲』

2023.3グランドオープン予定

『ヤンマー東京ビル』

2022.8 竣工

先行オープン!!
2022.9.17

地下2階バスターミナル
地下1階13店舗

YANMAR

yaesu book center

ヤンマービル

「本との出会い」
44年間の
感謝をこめて

『八重洲ブックセンター本店』

2023.3閉店

4年前の9号(2018年9月)で『八重洲エリア再開発』を特集してから4年が経ちました。再開発完成が2026年ですので偶然にも折り返しの時期の掲載となりました。



首都高速・一般道の一時的な通行止めなど、交通の混雑が予測されます。運行先によっては十分に注意を立ててくださいます。

九月二十七日
国葬に伴う交通規制と
要人来日警備予測

~右カーブでは左側にも注意~

片側一車線の右カーブを走行しているとき、自分が走行している車線より対向車線の方が広く見えるため、センターラインを越えてしまう可能性があります。そのため対向車の存在やセンターラインを越えないよう意識をすると、運転者の視線は右側に向いてしまいます。視線が右寄りになると、道路左端の自転車や歩行者の存在を見落としてしまう可能性が高くなり、特に夜間はヘッドライトの照射範囲しか視認できないので、注意が必要になります。人間は見ている方向に無意識にハンドルを切る傾向があるのでカーブを曲がる時は視線を遠くにおくことを常に意識するようにしましょう。



研修課 菊地 智志