

## 高規格化が進んだ橋梁の架け替え工事のため

### ① 羽田線 2週間通行止

2023年  
5月27日(土)5時~6月10日(土)5時

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

## 【封鎖出入口】

1号羽田線 芝浦(下り入口)

勝島(下り入口)

平和島(下り入口・上り出口)

空港西・羽田

3号横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

③ 羽田線平和島出入口・東海JCT⇄④ 横羽線大師出入口

右記の出入口も閉鎖します  
③ 羽田線 芝浦(下り入口)・勝島(下り出口)・平和島(下り入口・上り出口)・空港西・羽田  
④ 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

## 首都高渋滞予測 カレンダー

3月

日 月 火 水 木 金 土

5 6 7 8 9 10 11

12 13 14 15 16 17 18

19 20 21 22 23 24 25

26 27 28 29 30 31

渋滞が 少ない ふつう 多い 特に多い 渋滞が多い

例年4月は3月ほどの渋滞はないと予測されています  
※首都高速以外的高速道路GW渋滞情報は4月号掲載予定

注意!!終日通行止めになり

運行計画の変更等調整が必要!

通行止めの2週間は年末並み

それ以上の渋滞が予測されます

首都高速道路 専用サイト

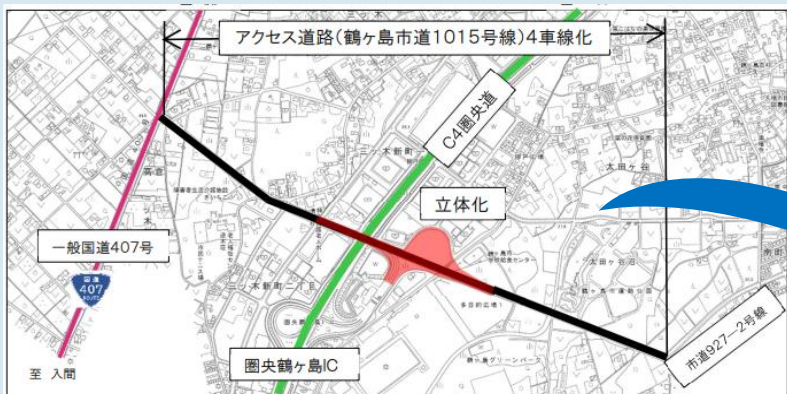
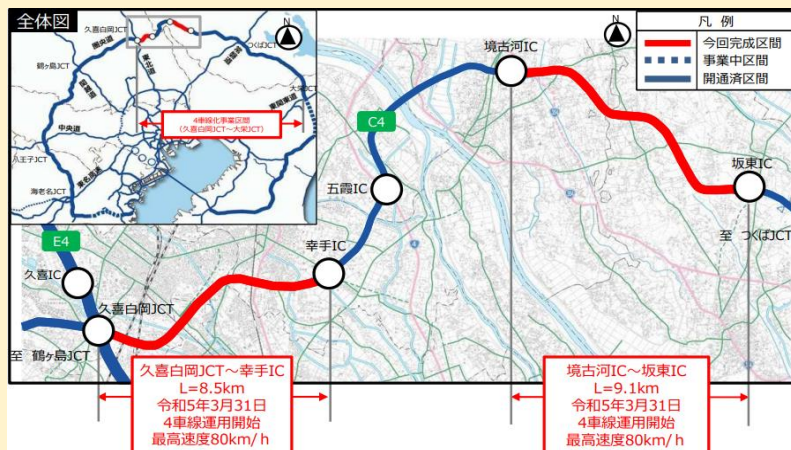
首都高大師橋通行止

## 圏央道 4車線化

2023年3月31日15時

〔久喜白岡JCT~幸手IC間、及び境古河IC~坂東IC間が4車線での運用開始になります〕

佐野藤岡IC付近の渋滞を避ける等  
宇都宮・小山方面からR4バイパス~  
五霞IC~久喜白岡JCT~東北道の  
コースを選択する際、ネックになっていた  
久喜白岡JCT付近の渋滞は解消!



2023年3月25日(土)15時~  
圏央道【圏央鶴ヶ島IC】立体化  
アクセス道路開通



周辺地域の渋滞解消へ

## ~身近で大切なこと~

2001年の同時多発テロ・2020年のコロナ禍と幾度となく、ANAは経営の危機に立たされてきました。そんな状況で、彼らが行ったのが「顧客満足の追及」でした。ANAには「**小さいことほど丁寧に 当たり前のことほど真剣に**」という言葉があります。意識しないような「小さなこと」「当たり前のこと」を普段から真剣に取り組めば、やがては大きな信頼につながるということです。私たちの仕事の大部分は「明るい挨拶をする」「きれいな車でお迎えする」「時間を守る」「快適な空間をつくる」「通話は常時可能にする」などです。つまり、小さくて当たり前の積み重ねで成りたっています。一つ一つ丁寧に真剣に向き合い、役員車=黒塗り車の役割を果たすことで、お客様の信頼を得られ続けるのではないのでしょうか。

2023年3月、ANAは約600億円の黒字が見込まれています。※過去最大 赤字4046億円(2020年度)

営業部 升田 康一