

丸の内仲通24時間通行止め情報は裏面に掲載しています

首都高渋滞予測カレンダー

8月	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

9月	日	月	火	水	木	金	土
						1	2
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	

渋滞が 少ない ← 渋滞が多い →
少ない ふつう 多い 特に多い 渋滞が多い

羅針盤55号
再掲載!!

「渋滞情報サイトの特徴と使い方」

首都高速専門の渋滞情報サイト『mew-ti』と『JARTIC日本道路交通情報センター』併せて見ることで渋滞情報をより正確に知ることができます

各種情報 × 閉じる

- 事象規制情報 (高速/都市高)
- 事象規制情報 (一般道)
- 旅行時間情報 (高速/都市高)
- 旅行時間情報 (一般道)

旅行時間情報 (高速/都市高) → 戻る

全路線

検索時での所要時間がわかる

路線名称	方向	区間	旅行時間
1号羽田線	上り	羽田→浜崎橋JCT	20分
3号渋谷線	上り	用賀→谷町JCT	30分
3号渋谷線	下り	谷町JCT→用賀	20分

下にスクロール

首都高技術誌 企業サイト

首都高おたすけ

周辺道路についてはこちら (JARTIC)

ここをタップすると『JARTIC』情報が得られる

【デジタル地図】一般道の主要道路 渋滞・工事情報

裏面につづく

～ 現状維持は後退の始まり ～

パナソニック (旧) 松下電器の創業者、松下幸之助は、こう言っています。「人間、ともすると変わることにおそれもち、変えることに不安を抱く。しかし、すべてのものが刻々と変化する今日、現状に安ずることは、即、後退につながる。きょうよりあす、あすよりあさってと、日に新たな改善を心がけよう」専属ドライバーとしての日々の職務は、すべてではありませんが単調になることが少なくありません。同じお客様をお乗せし、同じルートを走行、同じ場所へお送りする。そんな中でも、お客様の心情や道路状況は、刻々と変化します。いま以上に快適な空間を作り上げるには、どのようにしたらよいか日々試してみることが大切だと思います。運転技術に特化すれば、車の揺れが少なくなるように車道のマンホールは踏まずに走行することや、また一定の速度で走り続けられるアクセルワークや車線選びといったことを日々意識することではないでしょうか。今日より明日、明日よりあさってと、日に小さな改善を心がけお客様とより強固な信頼関係を持ち続けましょう。



すぐわかる渋滞情報ならアティス

交通情報のすぐれもの「ATISアティス」をご存知ですか？

アティスで検索



アプリでの提供もありますが会社スマホでは利用できません。ブックマークやホーム画面に保存をしてご利用ください。

無料の為、広告で見にくいのが残念

無料ながら、交通ライブ映像を約20箇所も見ることが可能です



アクアライン（上り線）木更津→川崎方面におけるETC時間帯別料金の実施について

普通車の場合 ETC通常料金 1,960円のところ	0時~13時 800円	13時~20時 1,200円	20時~24時 600円
---------------------------------	-----------------------	--------------------------	------------------------

このロードプライシング施策により（土日・祝）アクアライン上り線の渋滞は減少する？
また、下り線への影響もあるのか・・・？



実施期間：7/22（土）～2024/3/31の土日・祝日のみ

くわしくはこちらをご覧ください

丸の内仲通り【24時間通行止め】
馬場先通りから北側の行幸通りまでのブロックは9/22（金）15：00まで連続交通規制となっています。また、丸ビル前の仲通りのみ20：00まで通行止めとなります。

