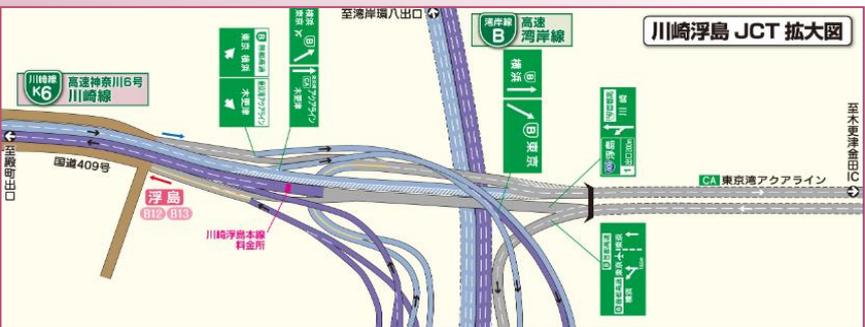
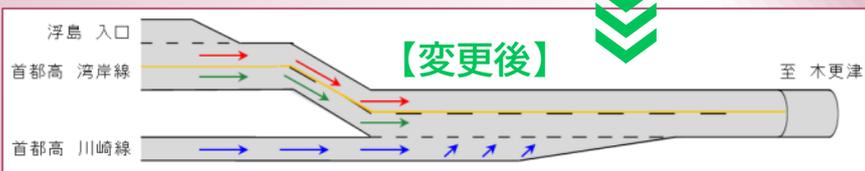
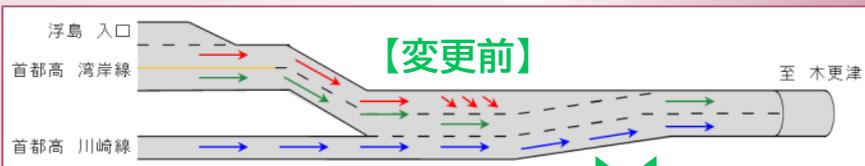


## 川崎浮島JCTにおける 湾岸線・川崎線合流車線変更 ともなう渋滞の可能性について



※変更前は土曜日・連休初日午前には湾岸線方面からアクアトンネルへ流入するルートでの渋滞が顕著でしたが、今回の車線標示変更に伴い、結果として湾岸線方面からの流入に有利になりました。一方で以前、アクアトンネルへの流入に有利であった川崎線殿町方面からの合流に渋滞が発生しやすくなりそうです。加えて川崎浮島JCT手前で二車線から一車線にレーンが減る為、首都高川崎線からの流入ルートもさらに渋滞が伸びる可能性も出てきました。

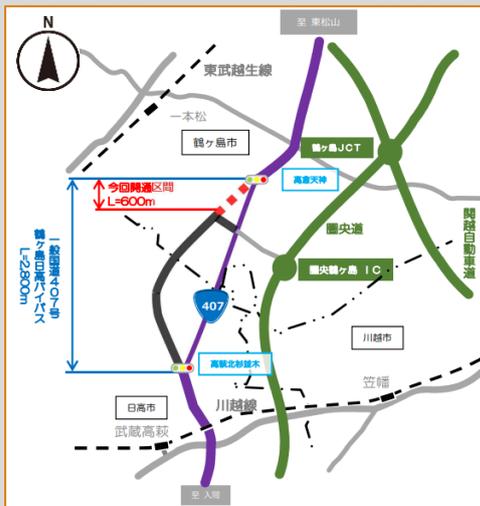
## 埼玉県道路開通情報

道場三室線(与野中央通り~新大宮バイパス)  
2024年3月13日(水)11:00~  
暫定2車線のみ ※全線開通は4月中



さいたま市中央区大戸2丁目~桜区中島3丁目

## 国道407号鶴ヶ島日高バイパス (鶴ヶ島工区)が 開通3月23日(土)14時開通



鶴ヶ島市大字高倉600m(4車線)



## 帝国ホテル東京タワー館は、2024年6月30日に 営業終了し本館のみの単独営業へ

	2023年		2024年						
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
サービスアパートメント/付帯サービス (プール・フィットネスセンター*など)									
宴会場「光の間」								2024年6月末に営業終了	
レストラン「ラプラスリー」「帝国ホテル 寅黒*」								2024年6月末に営業終了	
ホテルショップ「ガルガンチュウ*」								2024年6月末に営業終了	
バー「ホテルバル」								2024年3月末に営業終了	
レストラン「東京吉兆」「鮎源」「天一」「北京」								2024年3月末に営業終了	
帝国ホテルプラザ東京 テナントショップ								2024年3月末に営業終了	

2024年1月4日更新

## ～ 自動運転と安全 ～

完全な自動運転の時代はいつやってくるのでしょうか。自動運転のレベルは0～5の6段階に分けて定義されています。人間が主体のレベルは0～2段階、システムが主体のレベルは3～5段階。現時点で自動運転に対応する市販車は、レベル3のホンダ「LEGEND」のみ(ベンツSクラスが有料オプションで搭載可能)。いまの状況では、人間主体のレベル2(部分運転自動化)が主流と言わざるを得ないでしょう。私たちが管理する車両は、危険回避のために車体センサーで、ブレーキ・アクセル・ハンドル操作を制御、定期メンテナンスにより安全を保持しています。とは言え結局、車をコントロールするのは「運転手」なのです。そして一番大事なものは心身とともに皆様が健康であることです。つまり安全を確保する上で必要なことは、自分の身体に対するセンサーの感度を上げ「身体のメンテナンス」して健康を維持することではないでしょうか。



研修課 升田 康一