

秋の全国交通安全運動

令和6年9/21(土)～30(月)



東京本社(新川)においても期間中
研修生を中心に街頭活動に協力しています

首都高渋滞予想カレンダー

9月	日	月	火	水	木	金	土	10月	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6	7		6	7	8	9	10	11	12
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
29	30														

渋滞が 少ない ← みつう → 多い 渋滞が多い

再掲載！赤坂トラストタワー



東京ワールドゲート赤坂
ビル内ホテルも建設中



8/29 開通
登戸駅高架下
『登戸野川線』



9/30 (月) 23:00

さいたま市R122号 (岩槻区馬込～岩槻区加倉)

蓮田・岩槻バイパス (下りのみ) ついに開通へ



東京から蓮田方面(下り線)『加倉(北)交差点』および『平林寺橋交差点』において、渋滞の原因とされるクランク形状の交差点が解消され2車線での直進が可能となります。また、東京方面(上り)へは引き続き1車線での運用となりますので、渋滞に注意が必要です。

9/10～

『川口市本町・元郷地域』
交通規制の変更



川口市元郷2丁目付近

～失敗を恐れず～ 「いくら自分に完璧を求めても完璧な人間なんてどこにもいない。結局、自分や他人の失敗から学んでいくしかないんだ」F1史上最高のドライバーと称される『アイルトン・セナ』の言葉です。デビュー間もない頃は、速く走りたい気持ちが強く車両故障や事故を起こすことが度々ありました。これではトップになれないと考えたセナは、自分の感情をコントロールし、置かれている状況を限りなく読み解いていったのです。そして何度も失敗を繰り返しますがその先に3度のワールドチャンピオンを獲得したのは言うまでもありません。役員ドライバーは安全や時間通りの運行が求められます。そんな緊張下ですが、細かい失敗や反省を繰り返すことで、必要なスキルが蓄積されるのではないのでしょうか。そしてその先に、役員ドライバーとしての絶大な信頼を獲得できると私は信じております。

研修課 升田 康一