

特集 車両チェック

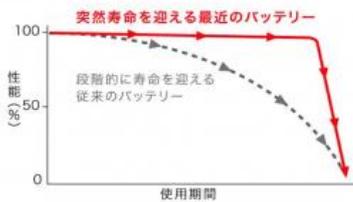
～バッテリーは大丈夫ですか?!～



バッテリーは大丈夫!?

寿命の目安は2～3年

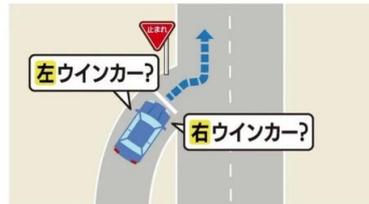
「車がまだ新しいから」「問題なく運転できるから」といって日常点検を怠るのは危険です！最近のバッテリーは性能が向上しているため、寿命が近づいても気づきにくく突然エンジンがプツツと動かなくなるというトラブルが増えています。低下の前兆として、アイドリングストップ機能が働かない時など要注意です。



アイドリングストップ機能をあえて利用しない方も、正常に作動するか確認しましょう。

またバッテリーは暑さや寒さにも弱いのです。夏は暑さで自己放電が進み、冬は寒さでバッテリー性能が低下するため、どちらの季節もバッテリー上がりのリスクが高まりますので注意しましょう。

合流時のウィンカーはどちらが正解？



正解は、

左ウィンカー



「交差点」

- 判断のポイントは交差点なのかどうかです。
- 一時停止や停止線がある場合は「交差点」にあたるので左折に該当。左ウィンカーを出さないといけない。
- 交差点の場合のウィンカー「ハンドルを切る方向」

「付加車線」

- 付加車線の場合のウィンカー「本線に合流する際は進路変更と同じ」なので右ウィンカーを出す。



2025年5月25日(日)～7月5日(土)

5箇所の入口が通行止めとなります

工事終了後は、

【首都高速道路ETC専用入口】

となります。ご注意ください。



※詳細の地図につきましては、社員掲示板にリンクを張っており、ご確認くださいませ。

開始日時 ～ 終了日時	路線名	方向	入口	代替入口
5/25(日)20時 ～ 7/5(土)1時	1号羽田線	上り	鈴ヶ森	芝浦入口(上り) 平和島入口(上り) 中環大井南入口(外回り)
	3号渋谷線	上り	高樹町	霞が関入口(外回り) 飯倉入口(内回り) 芝公園入口(内回り)
	9号深川線	下り	福住	箱崎入口 浜町入口 塩浜入口(下り)
	湾岸線	西行き	臨海副都心	中環大井南入口(外回り) 大井南入口(西行き)
	湾岸線	西行き	三溪園	杉田入口(西行き)

～ 安全運行の第一歩 ～

私たち役員ドライバーに求められるのは、単なる運転技術だけではありません。時間厳守、快適な車内環境、的確な状況判断—そのすべてを支えるのが、車両のコンディションを常に良好に保つ「日常点検」ではないでしょうか。タイヤの空気圧、オイルや冷却水の量、バッテリーの状態、ワイパーやブレーキの効き—これらは重大なトラブルの兆候を見逃さないための重要なチェックポイントです。わずかな異常でも見逃せば、運行の不履行や走行中の故障、事故につながりかねません。点検の習慣は、機械との対話でもあります。いつもと少し違う音、微妙な振動、異臭—五感を研ぎ澄ませて車の変化に気づけるようになるのも、日常点検を続けてこそです。安全は偶然の産物ではなく、日々の積み重ねから生まれるものです。点検の時間を惜しまない姿勢が、事故の予防につながり、安心してハンドルを握ることができます。今日も、エンジンをかける前に、ほんの数分の点検から一日を始めましょう。それがプロドライバーとしての第一歩であり、最も大切な「おもてなし」ではないでしょうか。

研修課 升田 康一