

特集 雨天時の運転にご注意を!!



視界の悪化



× 雨滴やガラスの曇りなどで視界が悪くなる

フロントウインドウ、リアウインドウなどやドアミラーに雨滴が付着して、前方、後方、側方のいずれの視界も悪くなります。また、車内側のウインドウガラスが曇ることがあります。

× 他車の水しぶきに視界を遮られる

× 左折時の安全確認が不十分になる



路面の悪化



× 路面が滑りやすくなる

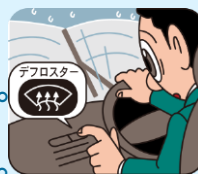
路面が濡れて滑りやすくなっているため、危険を発見してからブレーキを踏み車が止まるまでの停止距離が長くなります。また、急ブレーキや急ハンドルなどの操作をするとスリップする危険があります。



安全走行のポイント

○ 視界をできるだけ良好に保つ

フロントウインドウの内側の曇りを除去するには、温風を吹き付ける「デフロスター」を活用します。なお、内側のガラス面が汚れていると曇りやすいとされています。日頃から車内側のガラス面もキレイにしておきましょう。



○ 左折や進路変更は側方や後方を確認する

ドアミラーをよく見るだけでなく振り向いて自分の目で後方や側方を確認して後続車を見落とさないようにしましょう。



○ 昼間でも薄暗いときはライトを点灯する

薄暗いときは、昼間でもヘッドライトを点灯させて、自車の車の存在を相手に気づいてもらうことが大切です。



第二弾 首都高入口 通行止め
6月20日(金)～7月31日(木)
 工事終了後は、
【首都高速道路ETC専用入口】
 となります。ご注意ください。

開始日時 ～ 終了日時	路線名	方 向	入 口	代替入口
6/20(金) 20:00 ～ 7/31(木) 1:00	5号池袋線	下り	飯田橋	一ツ橋入口(下り) 東池袋入口(下り)
	中央環状線	内回り	西池袋	初台入口(下り) 新宿入口(上り) 初台南入口(内回り) 北池袋入口(上り)
	中央環状線	内回り	扇大橋	鹿浜橋入口(下り)
	中央環状線	外回り	扇大橋	千住新橋入口(外回り)
	3号狩場線	上り	永田	花之本入口(上り)

～ 豪雨と冠水リスク ～

近年、気温が高くなる6月～9月にかけて、集中豪雨が多発する傾向にあります。突然の大雨により、道路が一気に冠水することも珍しくありません。道路の縁石の高さはおよそ15cm。水位がこれを超えると、車のタイヤが水に沈み、走行に支障が出るだけでなく、エンジン停止や電気系統の故障といった重大なトラブルにつながる恐れがあります。万一こうした事態が起これば、自身だけでなく、同乗する役員の安全も大きく損なわれかねません。運行中や待機中に豪雨に見舞われた場合は、アンダーパスなどの冠水リスクが高いルートは回避しましょう。また、走行中に冠水している道路を発見し、水が縁石を越えているようであれば、決して無理に進まず、安全な場所での待機や迂回を選択することが賢明です。一日一日、一つひとつの運行に心を込めて——私たちの運転が、未来の誰かの「安心」につながると信じて、誇りと責任をもってハンドルを握りましょう。

研修課 升田 康一

